

Фотолетопись 1934-2024 гг. Начало пути

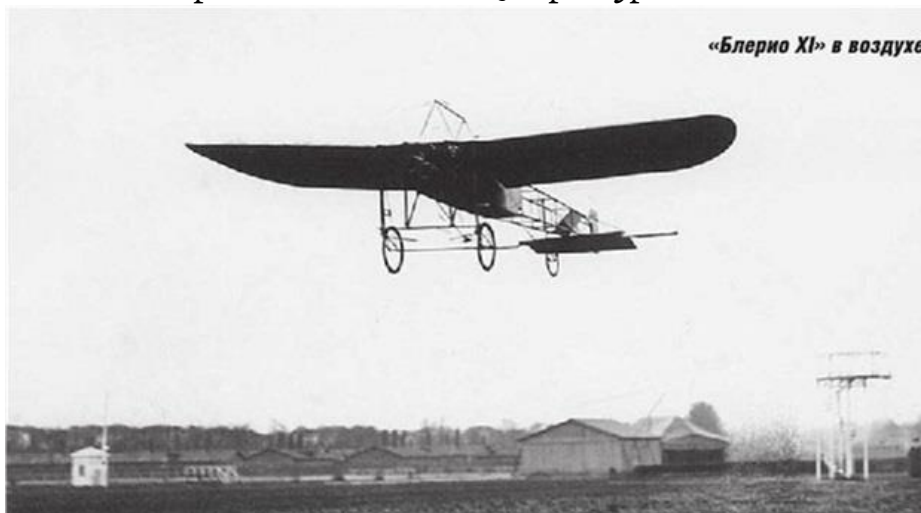


*Пролет авиатора Александра Васильева над ипподромом
г. Екатеринбурга в 1911 г.*

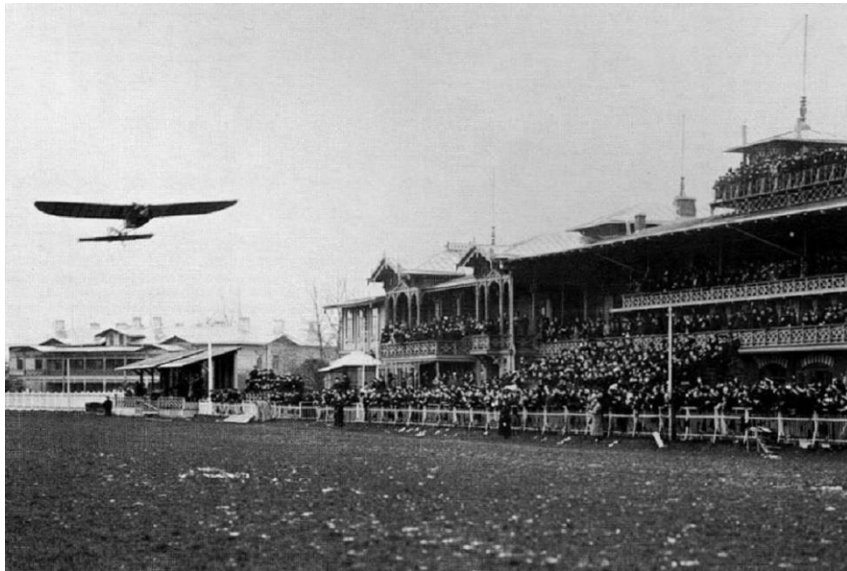


Аэроплан Блерио XI Александра Васильева на Екатеринбургском ипподроме. 27 июня 1911 года. Частный архив

Первый самолет в г. Екатеринбурге, 1911 г.



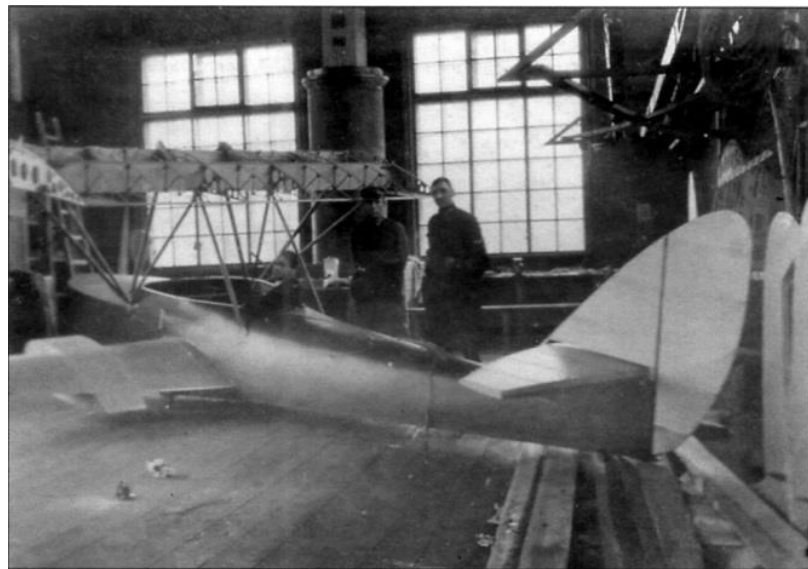
Пролет первого самолета "Блерио XI" над г. Екатеринбургом в 1911 г.



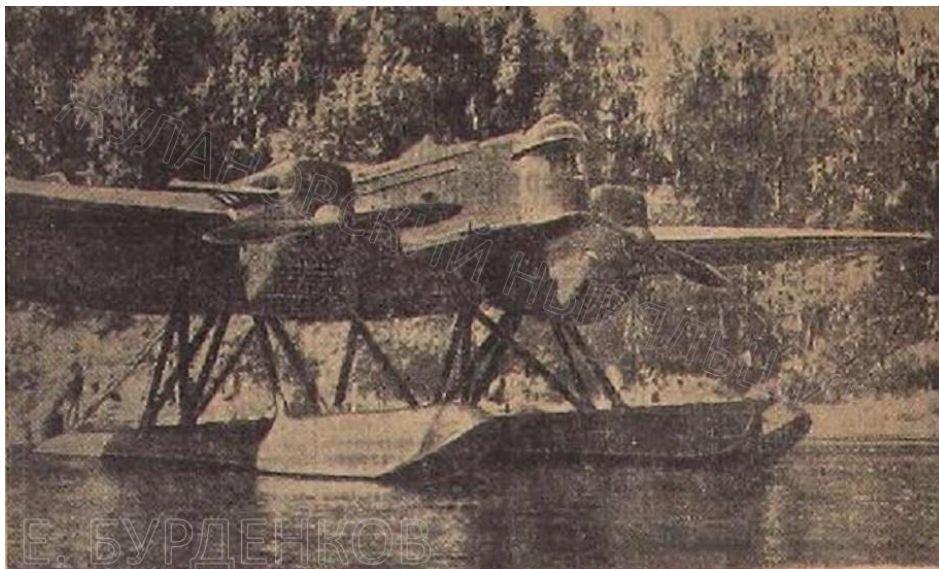
Екатеринбургский ипподром в 1911 г.



*Свои самолеты в Екатеринбурге появились уже в 1920-х годах.
Фото журнала "Самолет"*



*Сборка самолета в малярной мастерской Комендантского аэродрома
г. Екатеринбурга, конец 1928 г.*



Самолет-амфибия на озере Шарташ, 1936 г.



Прилет самолета "Правда" в г. Свердловск, 1935 г.



Первый самолёт в г. Курган «Юнкерс Ф-13», 11 сентября 1923 г.

Штатное расписание
238 отряда Спецтренировочный ави. отряд
Уральского Управления ВВС

| Вид работ | Вид работ | Вид работ | Вид работ | Вид работ | Вид работ |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Служба переводов | | | | | |
| 1. Инспектор по переводам | штр | 1 | 500-500 | | |
| 2. Начальник кабинета переводов | св | 1 | 500-500 | | |
| 3. Вспомогательный | штр | 2 | 250 | | |
| Итого | | | | | |
| Бухгалтерия | | | | | |
| 1. Старший бухгалтер | св | 1 | 700-800 | | |
| 2. Бухгалтер | " | 1 | 500-600 | | |
| 3. Старший кассир | " | 1 | 300-450 | | |
| Итого | | | | | |
| Служба технического обслуживания | | | | | |
| 1. Старший инженер | штр | 1 | 900-1000 | | |
| 2. Старший инженер | " | 2 | 650-800 | | |
| 3. Старший механик | " | 2 | 500-600 | | |
| 4. Машинист | штр | 1 | 325-375 | | |
| 5. Машинист по приборам | штр | 1 | 500-600 | | |
| 6. Заправщик | штр | 1 | 250 | | |
| 7. Машинист самолета | " | 1 | 250 | | |
| 8. Машинист по техническому обслуживанию | св | 1 | 325-375 | | |
| 9. Машинист по уборке | штр | 1 | 500-600 | | |
| Итого | | | | | |
| Всего по отряду | | | | | |

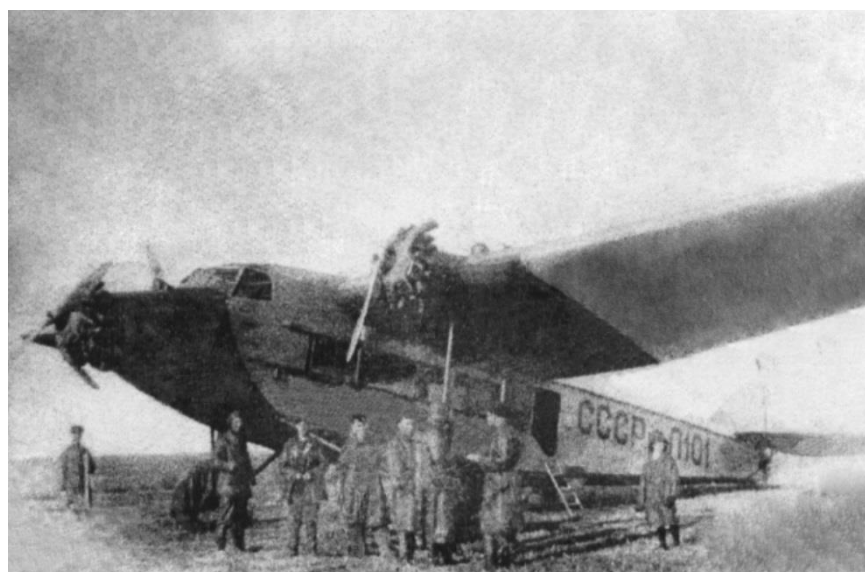
Начальник Ур. Упр. ВВС
Голубович

Начальник Ур. Упр. ВВС
Уфимцев

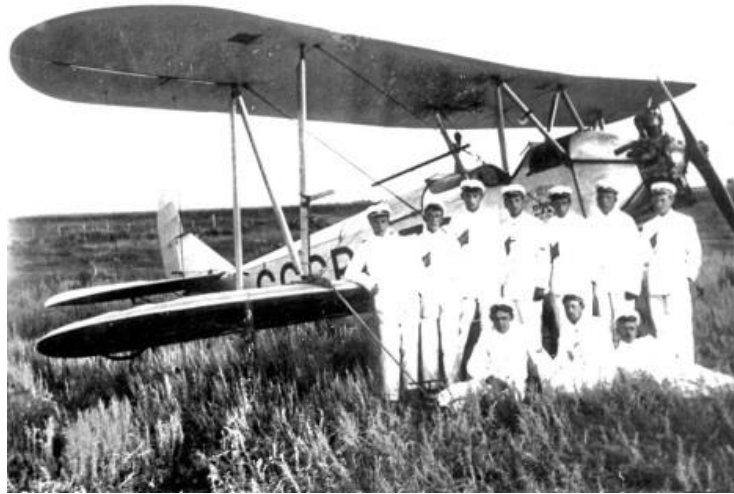
Штатное расписание 2-го Курганского авиаотряда



Аэровокзал г. Курган, 1928 г.



Экипаж 8-го транспортного отряда Новосибирского аэропорта у самолёта АНТ-9 в аэропорту Курган, 1931 г.



2-й Курганский авиаотряд, 1932 г.



Перевозка почтового багажа, аэропорт Курган, 1930 г.



Сотрудники аэропорт Курган, 1940 год.



Начало авиационного движения в г. Челябинске, 1930 г.

| | | |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------|
| СССР — АЭРОФЛОТ | | Управление ГВФ |
| ПАССАЖИРСКИЙ БИЛЕТ | | №503525 ☆ |
| ОТ АЭРОПОРТА | Магнитогорск | |
| ДО АЭРОПОРТА | Челябинск | |
| ПУНКТЫ ПЕРЕСАДКИ | | |
| ЦЕНА РУБ. | 69 | 50 |
| КОП. | Кривинский | |
| Фамилия, имя и отчество пассажира | Кривинский | |
| РЕЙС № | 16/1 | 3 тои и/р |
| ДЕНЬ и ЧАС ОТПРАВЛЕНИЯ | 16/1 | |
| Примечание | | |
| Штамп АЭРОПОРТА | 103 г. | Подпись лица выдавшего билет |
| или гор. ст. | (для выдачи) | |
| ОСТАЕТСЯ НА РУКАХ У ПАССАЖИРА | | |

Пассажирский билет Магнитогорск — Челябинск, 1938 г.



Ветеран завода гражданской авиации Андреев М.А. передаёт свой опыт молодым рабочим, 1942 г.



16 июля 1923 года было образовано Пермское общество друзей воздушного флота под председательством С.Я. Окулова



Аэропорт в д. Суханки (ныне Городские Горки, Пермский край), 1923 г.



Церемония открытия аэропорта "Уктус", 1 августа 1931 года



Аэропорт "Уктус" в 50-е годы