



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

10 февраля 2014

Москва

№ *32*

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *31362*

от *19 февраля 2014*

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств
авиационного персонала гражданской авиации»**

В соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 48, ст. 6733 № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31 ст. 4318, № 53 (ч. I) ст. 7585; 2013, № 23 ст. 2882, № 27 ст. 3477) и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации».

2. В Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской

Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), внести изменения согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

3. В Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), внести изменения согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу 15 апреля 2014 г.

5. С даты вступления в силу настоящего приказа, выдача свидетельств, оформление и форма которых не соответствует требованиям, установленным настоящим приказом, не допускается.

И.о. Министра

С.А. Аристов

Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 10 февраля 2014 г. № 32

**Федеральные авиационные правила
«Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств
авиационного персонала гражданской авиации»**

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53 (ч. I) ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477) и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к оформлению свидетельств, выдаваемых лицам, допускаемым к выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – свидетельства), требованиям к форме свидетельств, а также их виды.

В настоящих Правилах используются термины и сокращения, установленные в Федеральном законе от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31,

ст. 4318, № 53 (ч. I) ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477) и постановлении Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322).

3. Ранее выданные свидетельства сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами.

4. Свидетельство оформляется территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта, в которое поступило представление (заявление на выдачу свидетельства), независимо от места регистрации или места пребывания кандидата на получение свидетельства.

5. Лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации выдаются виды свидетельств согласно приложению № 1 к настоящим Правилам:

- Свидетельство частного пилота;
- Свидетельство коммерческого пилота;
- Свидетельство пилота многочленного экипажа;
- Свидетельство линейного пилота;
- Свидетельство пилота планера;
- Свидетельство пилота свободного аэростата;
- Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна;
- Свидетельство штурмана;
- Свидетельство бортрадиста;
- Свидетельство бортиженера (бортмеханика);
- Свидетельство летчика-наблюдателя;
- Свидетельство бортоператора;
- Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
- Свидетельство диспетчера управления воздушным движением;
- Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов.

II. Требования к форме свидетельства

6. Размеры свидетельства составляют $88,0 \pm 0,75$ мм на $125,0 \pm 0,75$ мм с закругленными углами. Свидетельство имеет лицевую и оборотную стороны.

Свидетельство изготавливается на бланке, на котором печатается информация, установленная настоящими Правилами. После оформления свидетельство ламинируется.

7. Бланк свидетельства изготавливается на бумаге по форме, приведенной в приложении №1 к настоящим Правилам.

На бланке на лицевой и оборотной сторонах в нижнем правом углу типографским способом печатается римская цифра «III.» и порядковый номер свидетельства, состоящий из семи арабских цифр.

В центре бланка воспроизводится Государственный герб Российской Федерации (далее - герб) на геральдическом щите. Надписи, изображение герба и специальный знак выполняются тиснением фольгой золотистого цвета, под изображением герба располагается розетка (элемент, состоящий из замкнутых и пересекающихся в определенной последовательности линий). Розетка выполняется металлографским способом печати.

Бланк свидетельства оснащен защитной металлизированной нитью, меняющей в зависимости от угла зрения цвет. Отдельные участки нити видны на поверхности свидетельства.

Бумага, на которой изготовлен бланк свидетельства, содержит три вида защитных волокон.

В нижней части лицевой стороны бланка свидетельства выполнено стилизованное изображение Н.Е. Жуковского.

8. В свидетельствах указывается следующая информация:

а) на лицевой стороне:

сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова

«I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»;

строкой ниже слова «RUSSIAN FEDERATION»;

строкой ниже римская цифра «II.» и вид свидетельства прописными буквами жирным шрифтом с выравниванием по центру на русском языке и перевод вида свидетельства на английский язык;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра «IV.» и фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «IVa. Дата рождения (Date of birth)» и дата рождения обладателя свидетельства с указанием двумя арабскими цифрами числа, двумя арабскими цифрами месяца и четырьмя арабскими цифрами года рождения;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «VI. Гражданство» и гражданство владельца свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «VII. Подпись обладателя свидетельства» и печатается отсканированная с представления (заявления на выдачу свидетельства) подпись обладателя свидетельства;

строкой ниже, с выравниванием по ширине слова «IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство (This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied)»;

б) на оборотной стороне:

сверху, с выравниванием по правому краю слова «XII. Квалификационные отметки (Ratings)» и квалификационные отметки, предусмотренные в приложениях № 3, 4 к настоящим Правилам;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «XIII. Примечания (Remarks)»;

и, в случае, если кандидат продемонстрировал знания английского языка на уровне, не ниже четвертого, слова «Владение английским языком (Language proficiency) - », уровень владения английским языком и слова «уровень (level)»;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «срок действия (Valid to)» и дата прохождения повторного контроля знаний общего и авиационного английского языка, установленного федеральными авиационными правилами. В случае, если обладатель свидетельства продемонстрировал знания общего и авиационного английского языка на 6 уровне, то вместо указанной даты делается запись «бессрочно (lifetime)»;

для обладателей свидетельств, дающих право выполнять функции пилотов, штурманов и бортрадистов, строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft)»;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670»;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «X. Подпись лица, оформившего свидетельство», фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего свидетельство и место для его подписи;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «дата выдачи» и дата выдачи свидетельства с указанием двумя арабскими цифрами числа, двумя арабскими цифрами месяца и четырьмя арабскими цифрами года выдачи свидетельства;

с выравниванием по левому краю слова «XI. М.П.» и место для печати органа, выдавшего свидетельство (Росавиации или ее территориального органа).

9. Запрещается вносить в свидетельства записи, не предусмотренные федеральными авиационными правилами.

10. Транслитерация информации, указанной в свидетельстве, производится в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам.

Транслитерация фамилии, имени, отчества (при наличии) производится в соответствии с частью 1 тома первого документа ИКАО Doc 9303, извлечение из которого приведено в приложении № 2 к настоящим Правилам.

В случае, если в представлении (заявлении на выдачу свидетельства) указаны транслитерированные фамилия, имя, отчество (при наличии), они транслитерируются в соответствии с представлением (заявлением на выдачу свидетельства).

III. Порядок оформления свидетельств

11. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

получает под роспись бланки свидетельств от должностного лица органа по выдаче свидетельств, ответственного за получение, учет и хранение бланков свидетельств;

рассматривает представление (заявление на выдачу свидетельства) и прилагаемые к нему документы, проводит проверку, предусмотренную Правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670, и в случае соответствия лица требованиям федеральных авиационных правил принимает решение о выдаче (обмене) свидетельства, о чем делает отметку на представлении (заявлении на выдачу свидетельства).

12. В случае принятия решения о выдаче (обмене) свидетельства, должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

а) вносит в базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации:

сведения, указанные в выдаваемом свидетельстве, включая номер бланка свидетельства;

в случае замены свидетельства - номер и дату выдачи ранее выданного свидетельства,

фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность лица, оформившего свидетельство;

б) производит с использованием программного обеспечения, использующего информацию из базы данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, печать свидетельства на принтере;

в) производит проверку правильности заполнения свидетельства;

г) подписывает свидетельство с указанием своей фамилии и инициалов;

д) производит ламинирование свидетельства защитной пленкой с голографическим изображением;

е) передает по описи оформленные свидетельства и их копии вместе с представлением (заявлением на выдачу свидетельства) и прилагаемые к ним документами должностному лицу органа по выдаче свидетельств, ответственному за выдачу свидетельств.

13. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за выдачу свидетельств:

выдает (направляет по почте) оформленное свидетельство лицу, подавшему представление (заявление на выдачу свидетельства);

обеспечивает хранение представления (заявления на выдачу свидетельства) и прилагаемых к нему документов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Федеральным авиационным правилам

Форма свидетельства частного пилота
(с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ЧАСТНОГО ПИЛОТА
PRIVATE PILOT
LICENCE

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.

IVa. Дата рождения владельца свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись владельца свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

XII. Квалификационные отметки (Ratings):
самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);
гидросамолёт многодвигательный, (multiengine sea);
АН-2 (AN2);
полеты по правилам полетов по приборам – самолёт (instrument airplane);
Инструктор Як-18Т (Instructor Yak-18Т) .

XIII. Примечания (Remarks):

Владение английским языком (Language proficiency) – 4 уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2016.

Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства коммерческого пилота
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА
COMMERCIAL PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);
гидросамолёт многодвигательный, (multiengine sea);
АН-24, АН-26, АН-32 (АН24/26/32) Co-pilot;
полеты по правилам полетов по приборам – самолёт
(instrument airplane).

XIII. Примечания (Remarks):

Владение английским языком (Language proficiency) – 4 уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2016.
Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства пилота многочленного экипажа
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА
MULTI-CREW PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder)

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Ty-204CM (TU204/214).

XIII. Примечания (Remarks)

Владение английским языком (Language proficiency) – 4 уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2016.

Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства линейного пилота
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА
AIRLINE TRANSPORT PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder)
**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)
**A-318, A-319, A-320, A-321 (A318/319/320/321);
Инструктор A-318, A-319, A-320, A-321 (Instructor
A318/319/320/321).**

XIII. Примечания (Remarks)
**Владение английским языком (Language proficiency) – 5
уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2019.**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал
способность использовать радиооборудование на
борту воздушного судна (The holder of this licence has
demonstrated competence to operate R/T equipment on
board aircraft).**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством
воздушного транспорта в соответствии с
постановлением Правительства Российской Федерации
от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства пилота планера
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ПИЛОТА ПЛАНЕРА
GLIDER PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder)

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Полеты по правилам полетов по приборам
(instrument);
Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком (Language proficiency) – 4
уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2016.**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал
способность использовать радиооборудование на
борту воздушного судна (The holder of this licence has
demonstrated competence to operate R/T equipment on
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано Федеральным
агентством воздушного транспорта в соответствии
с постановлением Правительства Российской
Федерации от 06.08.2013 № 670.**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue)
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства пилота свободного аэростата
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ПИЛОТА СВОБОДНОГО АЭРОСТАТА
FREE BALLOON PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder)
**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Инструктор (Instructor).

XIII. Примечания (Remarks)

**Владение английским языком (Language proficiency) – 4
уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2016.**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал
способность использовать радиооборудование на
борту воздушного судна (The holder of this licence has
demonstrated competence to operate R/T equipment on
board aircraft).**

XIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством
воздушного транспорта в соответствии с
постановлением Правительства Российской Федерации
от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue)
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ВОЗДУШНОГО
СУДНА
ULTRALIGHT AIRCRAFT PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

ИВАНОВ Иван Иванович

IVANOV Ivan I.

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства

(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства

(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство

(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

СВС с балансируемым управлением (дельтаплан, дельталет) (weight-shift control);

инструктор СВС с балансируемым управлением (дельтаплан, дельталет) (instructor weight-shift control);

Авиационные работы (Airworks).

XIII. Примечания (Remarks)

Владение английским языком (Language proficiency) – 4 уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2016.

Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):

01.04.2013

XI. М.П.

III. № 000001

Форма свидетельства штурмана (с примерами заполнения)

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ШТУРМАНА
FLIGHT NAVIGATOR
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):
**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Инструктор (Instructor).

XIII. Примечания (Remarks)

Владение английским языком (Language proficiency) – 6 уровень (level), срок действия (Valid To) бессрочно (lifetime).

Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):

01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства бортрадиста
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТРАДИСТА
FLIGHT RADIO OPERATOR
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись владельца свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Инструктор (Instructor).

XIII. Примечания (Remarks)

Владение английским языком (Language proficiency) – 5 уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2019. Владелец свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства бортинженера (бортмеханика)
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)
FLIGHT ENGINEER
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

**Ty-154 (TU154);
Инструктор (Instructor).**

XIII. Примечания (Remarks)

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства летчика-наблюдателя
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ
VIEWER PILOT
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Инструктор (Instructor).

XIII. Примечания (Remarks)

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства бортпроводника
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТПРОВОДНИКА
CABIN CREW
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):
**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись обладателя свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Инструктор (Instructor).

XIII. Примечания (Remarks)

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от **06.08.2013 № 670**.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):
01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства бортоператора
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
БОРТОПЕРАТОРА
AIRBORNE OPERATOR
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства
(Citizenship of holder)

Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись владельца свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

Инструктор (Instructor).

XIII. Примечания (Remarks)

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):

01.04.2013

XI. М.П.

III. № 0000001

**Форма свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
СПЕЦИАЛИСТА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
AIRCRAFT MAINTENANCE
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):
**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства
(Citizenship of holder)
Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись владельца свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

"B1.1" A320;
"B1.5 Airship";
"C";
"B2".

XIII. Примечания (Remarks)
VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue): **01.04.2013**

XI. М.П.
III. № 0000001

**Форма свидетельства сотрудника по обеспечению полетов
(с примерами заполнения)**

Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО
СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ПОЛЕТОВ
FLIGHT DISPATCHER
LICENCE**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):
**ИВАНОВ Иван Иванович
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства
(Citizenship of holder)
Российская Федерация (RUSSIA)

VII. Подпись владельца свидетельства
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings)

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue): **01.04.2013** XI. М.П.

III. № 0000001

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Федеральным авиационным правилам

Транслитерация кириллических знаков
(извлечение из Doc 9303 ИКАО)

Национальный знак	Рекомендуемая транслитерация
А	A
Б	B
В	V
Г	G
Д	D
Е	E
Ё	E
Ж	ZH
З	Z
И	I
Й	I
К	K
Л	L
М	M
Н	N
О	O
П	P
Р	R
С	S
Т	T
У	U
Ф	F
Х	KH
Ц	TS
Ч	CH
Ш	SH
Щ	SHCH
Ы	Y
Ь	IE
Э	E
Ю	IU
Я	IA

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам

Квалификационные отметки, вносимые в свидетельства

1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции пилота, в случаях, установленных федеральными авиационными правилами, вносятся квалификационные отметки о классе самолётов:

- самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);
- гидросамолёт с одним двигателем (single engine sea);
- самолет многодвигательный, сухопутный (multiengine land);
- гидросамолёт многодвигательный (multiengine sea).

2. В свидетельства частного пилота, свидетельство коммерческого пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа, свидетельство линейного пилота, свидетельство штурмана, свидетельство бортинженера в случаях, установленных в федеральных авиационных правилах, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна, указанные в приложении № 4 к настоящим Правилам.

При отсутствии в приложении № 4 к настоящим Правилам обозначения типа воздушного судна, отметка о типе воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о допуске к эксплуатации) воздушного судна.

В случае, если функции пилота ограничиваются только функциями второго пилота, то после квалификационной отметки о типе воздушного судна указывается «Co-pilot».

3. В свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна вносятся квалификационные отметки о классе сверхлегкого воздушного судна:

- СВС с балансирным управлением (weight-shift control);
- СВС с аэродинамическим управлением (aerodynamic control);
- СВС со смешанным управлением (mixed control).

4. В свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам с указанием вида воздушного судна, на котором разрешено выполнять полеты по правилам полетов по приборам:

- полеты по правилам полетов по приборам – самолёт (instrument airplane);
- полеты по правилам полетов по приборам – вертолёт (instrument helicopter).

5. В свидетельство пилота планера, свидетельство пилота свободного аэростата вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам – «полеты по правилам полетов по приборам (instrument)».

6. В свидетельство, предоставляющее право выполнять функции члена экипажа воздушного судна, а также диспетчера управления воздушным движением, вносится квалификационная отметка инструктора (instructor).

7. В свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов вносятся следующие квалификационные отметки:

«С» и указывается тип самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание, с правом подписи свидетельства

о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов (Issue certificates of release to service following base maintenance on aircraft).

В случае, если права обладателя квалификационной отметки «С» ограничены правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов не более 5700 кг, то после слова «судов» дополняются словами «не более 5700 кг», а после слова «aircraft» дополняются слова «below 5700 kg»;

«A1» и указывается тип самолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«B1.1» и указывается тип самолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«A2» и указывается тип самолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«B1.2» и указывается тип самолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«A3» указывается тип вертолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«B1.3» и указывается тип вертолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«A4» и указывается тип вертолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«B1.4» и указывается тип вертолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«A5 Airship»;

«B1.5 Airship»;

«A6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers»;

«B1.6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers»;

«A7 Ultralight Aircraft»;

«B2» и указывается тип самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание.

В свидетельстве специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов тип воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о допуске к эксплуатации) воздушного судна с указанием типа силовой установки.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Федеральным авиационным правилам

Типы воздушных судов, к управлению которыми допущен обладатель свидетельств	Квалификационная отметка, вносимая в свидетельство
Ан-2	AN2
Ан-12	AN12
Ан-24, Ан-26, Ан-32	AN24/26/32
Ан-74	AN74
Ан-148, Ан-150	AN148/150
Ан-124	AN124
Ил-76	IL76
Ил-96	IL96
Ка-26	KA26
Ка-226	KA226
Ка-32	KA32
Ми-2	MI2
Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-171	MI8
Ми-26	MI26
Ту-134	TU134
Ту-154	TU154
Ту-204, Ту-214	TU204/214
Як-40	YK40
Як-42	YK42
A 119 KOALA	A119
A 109 A A 109 A II A 109 C A 109 K2 A 109 E A 109 LUH A 109 S	A109
AW139	AW139
A318-100 series A319-100 series A320-100 series -200 series A321-100 series -200 series	A320
A330-300 series	A330

-200 series	
A380 -800 series A380 - 900 series	A380
ATR 42 ATR 72	ATR42/72
Bell 206 A Bell 206 B Bell 206 B 2 Bell 206 B 3 Bell 206 L Bell 206 L-1 Bell 206 L-3 Bell 206 L-4	Bell206
Bell 407	Bell407
Bell 427	Bell427
Bell 429	Bell429
Bell 430	Bell430
Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100\200)	Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100\200)
B 737-100 series B 737-200 series	B737
B737-300 series -400 series -500 series	B737 CL
B737-600 series -700 series -800 series -900 series	B737 NG
B747-100 series -200 series -300 series	B747 CL
B747-400 series -800 series	B747
B757-200 series -300 series B767-200 series -300 series B767-400 ER	B757/767
B777-200 series -300 series	B777
Mustang C510	C510
C501/500SP C551/550SP	C501/551

CJ CJ1, CJ2 CJ1 Plus, CJ2 Plus, CJ3	C525
C560XL C560XLS	C560
C650 Citation III Citation VI Citation VII	C650
C680 Sovereign	C680
C750 Citation X	C750
Falcon 50 Falcon 900 Falcon 900 EX	Falcon50/900
Falcon 900 EX EASy Falcon 900 DX	Falcon900EX EASy
Falcon 7X	Falcon 7X
EMB 120 Brasilia	EMB120
EMB 145 - 135,145 series	EMB 135/145
ERJ 170-100 ERJ 170-200 ERJ 190-100 ERJ 190-200	EMB170
AS 350 B AS 350 B 1 AS 350 B 2 AS 350 D AS 350 B A AS 350 BB AS 350 B 3	AS350
EC 120	EC120
SA 341 G SA 342 J	SA341/342
SE 3160 SA 316 B SA 316 C SA 319 B SA 315 B	SA316/319/315
EC 130 B 4	EC130B4
AS 355 E AS 355 F AS 355 F 1 AS 355 F 2	AS355

AS 355 N	
BO 105 A BO 105 C BO 105 D BO 105 LS A-1 BO 105 LS A-3 BO 105 S BO 105 CBS	BO105
EC 135 T1 EC 135 P1	EC135
MBB-BK 117 A-1 MBB-BK 117 A-3 MBB-BK 117 A-4 MBB-BK 117 B-1 MBB-BK 117 B-2 MBB-BK 117 C-1 MBB-BK 117 C-2	BK117
EC 155 B/B1	EC155
HS125 series Bae 125-800series -1000 series	HS125
Aero L39	L39
R22 R22 A R22 B	R22
R44 R44 Raven R44 Raven II	R44
R 66	R66

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 10 февраля 2014 г. № 32

**Изменения,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632) от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176)**

1. В названии и тексте Правил исключить слова «/полетный диспетчер» в соответствующем числе и падеже.

2. Пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

«1.11. Члены летных экипажей (пилоты, штурманы и бортрадисты), осуществляющие ведение радиотелефонной связи на борту воздушного судна при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, проходят контроль знаний общего и авиационного английского языка на соответствие требованиям, установленным в разделе 1.2.9 главы 1 Приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации, по результатам которого им присваивается уровень владения языком.

Для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, обладатель свидетельства проходит повторный контроль знаний английского языка:

при демонстрации знаний на четвертом уровне – через три года;

при демонстрации знаний на пятом уровне – через шесть лет;

при демонстрации знаний на шестом уровне прохождение повторного контроля знаний не требуется».

3. Пункт 2.20 изложить в следующей редакции:

«Обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна или функции второго пилота при коммерческой воздушной перевозке пассажиров только в случае, если он в предшествующие девяносто дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок на воздушном судне того же типа/класса или тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса.

За исключением случая, указанного в пункте 2.20.1, обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих девяноста дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью, выполненных на воздушном судне того же типа/класса или на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса».

4. Дополнить пунктом 2.20.1 в следующей редакции:

«2.20.1. Обладатель свидетельства пилота, имеющий налет в качестве пилота не менее 1500 часов, выполняет функции командира турбовинтового или турбореактивного воздушного судна, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих шести месяцев выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение предыдущих двенадцати месяцев выполнил не менее шести взлетов и шести посадок ночью на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа».

5. Абзацы четвертый, пятый и шестой пункта 2.22 изложить в следующей редакции:

«В ходе проверки обладатель свидетельства демонстрирует пилоту-инструктору в течение не менее часа навыки (умения) управления воздушным судном в полете или на комплексном тренажере, допущенном уполномоченным органом к эксплуатации (использованию) для подготовки авиационного персонала.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор подписывает и выдает обладателю свидетельства справку о прохождении проверки навыков».

6. Абзац второй пункта 3.2, абзац шестой пункта 4.2, абзац второй пункта 10.2 исключить.

7. В пунктах 3.3, 3.4 и 4.3 слова «, если предполагается осуществление функций ночью» исключить.

8. В пункте 4.4 слова «, если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью» исключить.

9. Подпункт «г» пункта 7.1 изложить в следующей редакции:

«Отвечать требованиям к обладателю свидетельства частного пилота или коммерческого пилота запрашиваемого вида воздушных судов;».

10. В пункте 15.2 слова «при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве», «знания и» исключить; после слова «подпунктах» дополнить словами «"в" и "г"».

11. В пункте 16.2 слова «при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве», «знания и» исключить; слова «подпунктах "б" и "в"» заменить словами «подпунктах "в" и "г"».

12. В названии главы XVII и в пунктах 1.2, 17.1, 17.3, 17.4, 17.7, 17.8, 17.9 слова «и ремонту» исключить.

13. Абзац четвертый пункта 17.8 дополнить словами «, включая свидетельство о выполнении оперативного технического обслуживания».

14. Абзац тринадцатый пункта 17.8 исключить.

15. Приложение № 2 к Правилам исключить.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 10 февраля 2014 г. № 32

**Изменения,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Подготовка
и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г.,
регистрационный № 14645) с изменениями, внесенными приказами
Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242
(зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный
№ 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России
20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284
(зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный
№ 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России
18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176)**

1. Абзац седьмой пункта 2.20 изложить в следующей редакции:

«свидетельства членов экипажа воздушного судна и документы:

подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья;

справку о прохождении проверки навыков, предусмотренной пунктом 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701).

2. В пункте 5.68:

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«страховые полисы (их копии, заверенные эксплуатантом) членов экипажа воздушного судна и ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна. Допускается оформление страхования членов экипажа воздушного судна единым страховым полисом, предусматривающим страхование всех членов экипажей воздушных судов эксплуатанта, без указания списка застрахованных лиц, а также оформление страхования ответственности владельца воздушного судна единым страховым полисом, предусматривающим страхование всех воздушных судов эксплуатанта, без указания списка воздушных судов»;

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем в следующей редакции:

«при выполнении полётов в условиях MNPS - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам в MNPS»;

при выполнении полётов в условиях PNP - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам в RNP с указанием типа RNP»;

при выполнении заходов на посадку и посадок в условиях II или III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам с записью: "КАТ II" или "КАТ III"».

3. В пункте 5.70:

в абзаце шестом слова «и фактическое» исключить, слова «взлета и посадки» заменить словами «отправления и прибытия воздушного судна»;

в абзаце седьмом слова «цель полета» исключить;

абзац восьмой исключить.

4. Пункт 5.82 изложить в следующей редакции:

«5.82. На каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве КВС, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство коммерческого или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой менее 10000 кг - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой 10000 кг и более - имеет свидетельство линейного пилота».

5. Пункт 5.82.1 изложить в следующей редакции:

«5.82.1. В случае, когда эксплуатационной документацией воздушного судна предусмотрено обязательное наличие второго пилота, на каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве второго пилота, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство коммерческого пилота или свидетельство пилота многочленного экипажа самолета;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа или свидетельство коммерческого пилота, а также налет 500 часов в качестве пилота самолета или прошел подготовку не менее 50 часов на тренажерном устройстве имитации полета самолета, допущенном к применению для отработки взаимодействия пилотов;

для управления вертолетом - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота».

6. Пункт 5.82.2 изложить в следующей редакции:

«5.82.2. Эксплуатант назначает пилота в качестве КВС под наблюдением, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство коммерческого или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота. Пилот выполняет функции КВС под наблюдением в составе экипажа, включающего КВС, имеющего налет в качестве КВС не менее 500 часов на этом типе воздушного судна».