



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

26 октября 2020 г.

Москва

№ 1330-17

**О внесении изменения в приложение № 1 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 21 сентября 2016 г. № 734 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов»**

В соответствии с пунктом 6 (1) Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530, и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

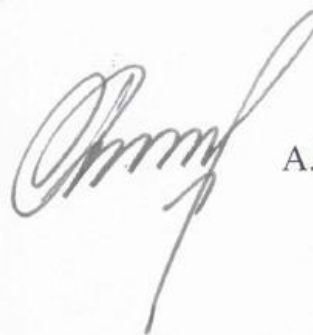
1. Приложение № 1 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 21 сентября 2016 г. № 734 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов» изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу приказы Федерального агентства воздушного транспорта от 30 июля 2019 г. № 598-П «О внесении изменений в приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21.09.2016 № 734 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов», от 20 января 2020 г. № 34-П «О внесении изменений в приложение № 1 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 21.09.2016 № 734 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов», от 17 февраля 2020 г. № 177-П «О внесении изменений в приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21.09.2016 № 734» от 10 июля 2020 г. № 710-П «О внесении изменений в приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 21 сентября 2016 г. № 734 «Об определении

мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Д.В. Ядрова.

Первый заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации – руководитель  
Федерального агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько

Приложение  
к приказу  
Федерального агентства  
воздушного транспорта  
от 26 октября 2020 № 1330-17

«Приложение № 1  
к приказу  
Федерального агентства  
воздушного транспорта  
от 21 сентября 2016 г. № 734

ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕСТ ДИСЛОКАЦИИ ПОИСКОВЫХ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ  
СИЛ И СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО И ТИПЫ ДЕЖУРНЫХ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

N п/п	Места дислокации сил и средств	Типы дежурных поисково- спасательных воздушных судов и их модификации <*>	Количество дежурных поисково- спасательных воздушных судов	Примечание
1	2	3	4	5
<b>I. Центральная зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Воронеж	Ми-8	1	



2	Воронеж (Придача)	Ан-2	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
3	Луховицы (Третьяково)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
4	Москва	Ми-8	1	
5	Жуковский (Раменское)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
6	Нижний Новгород	Ми-8, Ан-26	2	
7	Нижний Новгород (Сормово)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
8	Смоленск	Ми-8	1	
<b>II. Северо-Западная зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Архангельск	Ми-8 (Ка-32)	1	
2	Вологда	Ми-8	1	
3	Воркута	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
4	Калининград	Ми-8 (Ка-32)	1	
5	Великий Устюг	Ми-8	1	
6	Мурманск	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
7	Нарьян-Мар	Ми-8 (Ка-32)	1	
8	Петрозаводск	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	

9	Псков	Ми-8	1	
10	Санкт-Петербург	Ми-8 (Ка-32)	1	
11	Ухта	Ми-8	1	
<b>III. Южная зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Астрахань	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	1	
2	Волгоград	Ми-8	1	
3	Махачкала	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	1	
4	Минеральные Воды	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	1	
5	Ростов-на-Дону	Ми-8	1	
6	Ростов-на-Дону (Северный)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
7	Сочи	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	1	
8	Симферополь	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32), Ан-26	2	
<b>IV. Приволжская зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Казань	Ми-8	1	
2	Казань (Юдино)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
3	Кумертау (Воротыновка)	Ка-32	1	в период проведения полетов

				экспериментальной авиации
4	Оренбург	Ми-8	1	
5	Пенза	Ми-8	1	
6	Самара	Ми-8	1	
7	Ульяновск	Ми-8, Ан-26	2	
8	Уфа	Ми-8	1	
<b>V. Уральская зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Березово	Ми-8	1	
2	Екатеринбург	Ми-8	1	
3	Киров	Ми-8	1	
4	Нижеварттовск	Ми-8, Ан-26	2	
5	Новый Уренгой	Ми-8	1	
6	Ноябрьск	Ми-8	1	
7	Пермь	Ми-8, Ан-26	2	
8	Сабетта	Ми-8 (Ка-32)	1	
9	Салехард	Ми-8 (Ка-32)	1	
10	Тазовский	Ми-8 (Ка-32)	1	
11	Тюмень	Ми-8	1	



12	Урай	Ми-8	1	
13	Ханты-Мансийск	Ми-8	1	
14	Челябинск	Ми-8	1	
<b>VI. Сибирская зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Абакан	Ми-8	1	
2	Барнаул	Ми-8	1	
3	Бодайбо	Ми-8	1	
4	Братск	Ми-8	1	
5	Ванавара	Ми-8	1	
6	Горно-Алтайск	Ми-8	1	
7	Диксон	Ми-8 (Ка-32)	1	
8	Иркутск	Ми-8, Ан-26	2	
9	Иркутск-2 (Восточный)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
10	Колпашево, Каргасок	Ми-8	1	
11	Киренск	Ми-8	1	
12	Красноярск	Ми-8	1	
13	Кызыл	Ми-8	1	
14	Мыс Челюскин	Ми-8 (Ка-32)	1	

15	Новосибирск	Ми-8	1	
16	Новосибирск (Ельцовка)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
17	Норильск	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
18	Омск	Ми-8, Ан-26	2	
19	Подкаменная Тунгуска	Ми-8	1	
20	Тура	Ми-8	1	
21	Туруханск	Ми-8	1	
22	Улан-Удэ	Ми-8	1	
23	Улан-Удэ (Восточный)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
24	Хатанга	Ми-8 (Ка-32)	1	
25	Чита	Ми-8, Ан-26	2	
<b>VII. Дальневосточная зона авиационно-космического поиска и спасания &lt;*&gt;</b>				
1	Анадырь	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
2	Арсеньев (Приморский)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
3	Батагай	Ми-8	1	
4	Благовещенск	Ми-8 (Ан-2)	1	
5	Курильск	Ми-8 (Ка-32)	1	



6	Бухта Провидения	Ми-8 (Ка-32)	1	
7	Владивосток	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	.
8	Дальнереченск	Ми-8 (Ан-2)	1	
9	Зональное	Ми-8 (Ка-32)	1	
10	Зырянка, Среднеколымск	Ми-8	1	.
11	Кепервеем (Бипибино)	Ми-8	1	
12	Комсомольск-на-Амуре (Дземги)	Ми-8	1	в период проведения полетов экспериментальной авиации
13	Магадан	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
14	Мирный	Ми-8, Ан-26	2	
15	Мыс Шмидта	Ми-8 (Ка-32)	1	
16	Нерюнгри	Ми-8	1	
17	Николаевск-на-Амуре	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
18	Ноглики	Ми-8 (Ка-32)	1	
19	Омсукчан	Ми-8	1	
20	Охотск	Ми-8 (Ка-32)	1	
21	Палана	Ми-8 (Ка-32)	1	
22	Певек	Ми-8 (Ка-32)	1	
23	Петропавловск-Камчатский	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	

24	Полярный	Ми-8	1	
25	Тикси	Ми-8 (Ка-32), Ил-76	2	
26	Тиличики	Ми-8 (Ка-32)	1	
27	Хабаровск	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
28	Черский	Ми-8 (Ка-32)	1	
29	Чокурдах	Ми-8 (Ка-32, Ан-2)	1	
30	Экимчан	Ми-8 (Ан-2)	1	
31	Южно-Сахалинск	Ми-8 (Ка-32), Ан-26	2	
32	Якутск	Ми-8, Ан-26	2	

Итого: 128 воздушных судов

-----

<\*> Границы зон авиационно-космического поиска и спасания совпадают с границами зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 4 октября 2019 г. № 322 «Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А и С воздушного пространства».

<\*> Допускаются и другие типы воздушных судов по согласованию с уполномоченным органом в области организации авиационно-космического поиска и спасания.

При отсутствии заявителей на воздушных судах типа Ан-26 к дежурству по поисково-спасательному обеспечению в качестве поисково-спасательных воздушных судов, в виде исключения, допускается привлечение воздушных судов типа Ан-30.».

Лист согласования к документу № 1330-П от 26.10.2020. В ответ на № 291/08-ПР (16.09.2020)

Инициатор согласования: Викулов П.А. Начальник отдела

Согласование инициировано: 20.10.2020 12:27

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Нерадько А.В.		Подписано 26.10.2020 15:10	-