

Уральское управление Гражданской авиации: 90 лет развития авиации Урала

Авиация на Урале зародилась в 20-х годах XX века с созданием Общества друзей воздушного флота аэроклубов в городах Екатеринбург, Пермь, Челябинск, Тюмень, Вятка, Сарапул. С 1928 года через Свердловск начали осуществляться полеты самолетов по воздушно-почтовой линии Москва – Новосибирск - Иркутск. В 1930 году на Урале была открыта первая внутренняя воздушная линия Свердловск-Челябинск-Магнитогорск.

В это время руководство гражданской авиацией и гражданским воздухоплаванием осуществляло Главное управление гражданского воздушного флота при СНК Союза СССР (Аэрофлот). В целях повышения эффективности управления советской авиацией Совет Народных Комиссаров СССР 19 мая 1934 г. принял постановление № 1181 «О реорганизации органов управления Гражданского Воздушного Флота». Этим документом «в целях ликвидации организационных недостатков в деле управления ГВФ, объединения эксплуатации всех видов гражданской авиации ...ГУГВФ, коренного улучшения его работы, укрепления единоначалия и сознательной пролетарской дисциплины» в стране созданы 12 территориальных управлений Гражданского Воздушного Флота, в том числе Уральское управление.

В образованное Уральское управление Гражданского Воздушного Флота вошли аэропорты Свердловск, Челябинск, Магнитогорск, Янаул, а также 5-й транспортный авиаотряд (Свердловск) и отряды спецприменения 205-й (Свердловск, Верхотурье), 206-й (Троицк), 207-й (Пермь, Сарапул), 209-й (Уфа). В сентябре 1934 года транспортные отряды № 205 и № 5 были объединены с аэропортом Свердловск.

В предвоенные годы Управлением было увеличено количество воздушных линий на Урале с пяти до двадцати шести, число перевезенных пассажиров - в семь раз, площади обрабатываемых сельхозугодий - в три раза.

В годы Великой Отечественной войны уральские авиаторы внесли достойный вклад в победу. Тысячи пилотов и авиамехаников Уральского управления ГВФ, воспитанников уральских аэроклубов, призванных в Военно-Воздушные Силы героически сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Среди них прославленные асы, имя которых знала вся страна: Герой Советского Союза маршал авиации А.П. Силантьев, дважды Герой Советского Союза генерал-полковник авиации М.П. Одинцов, дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации

Г.А. Речкалов, дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации К.А. Евстигнэев, Герой Советского Союза В.В. Кирилюк и многие другие.

В тылу уральские авиаторы обеспечивали бесперебойное функционирование оборонно-промышленных предприятий региона.

В послевоенные годы коллективу Уральского управления ГВФ в 1946 году удалось превзойти уровень довоенного 1940 года по объему перевозок пассажиров и грузов. Активно осваивались новые типы самолетов: Ан-2, Ан-24, Ил-18, Ту-154, Ил-62, Ил-86.

Велось активное строительство и реконструкция аэропортовой инфраструктуры, освоение новых средств связи, радиотехнических и светосигнальных средств посадки, аэродромной техники. В 1960 году был принят в эксплуатацию новый аэровокзал в Тюмени, в 1966 году - в Магнитогорске, в 1967 году - в Свердловске и Перми, в 1969 году - в Кирове, в 1972 году - в Кургане, в 1974 году - в Челябинске и Ижевске. В 1984 году закончилось строительство нового аэропорта в г. Арамиле, завершено строительство второй ИВПП в Кольцово, что позволило аэропорту принимать широкофюзеляжные самолёты типа Ил-86.

Наиболее успешным в советский период стал 1991 год, когда уральскими авиаторами было перевезено более 6,1 миллиона пассажиров, 72,5 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов, авиационным способом обработано 590 тысяч гектаров сельхозугодий.

В ходе акционирования авиапредприятий в 1993 году произошло разделение Свердловского объединенного авиаотряда на АОТ «Авиакомпания «Уральские авиалинии» и АОТ «Аэропорт Кольцово». 28 декабря 1991 года создаётся ЗАО «Авиакомпания «Геликс», 22 февраля 1993 года – Магнитогорское государственное авиапредприятие, в 1994 году – ОАО «Челябинское авиапредприятие», в 1995 году – ОАО «Авиакомпания «Авиакон Цитотранс».

«2-е Свердловское авиапредприятие» было преобразовано в Федеральное государственное унитарное предприятие. В 2010 году на его базе создана авиакомпания «Уктус».

В 1992 году 4-й УТО получил статус государственного хозрасчетного предприятия и новое наименование – «Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации».

Под руководством Уральского управления Гражданской авиации на базе его структурных единиц и служб движения и баз ЭРТОС, входивших в состав аэропортов Ижевск, Киров, Челябинск, Курган, Пермь, Магнитогорск, создано Государственное предприятие «Уралаэронавигация», вошедшее в

1996 году в ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

В период 1990–2000 годов происходили постоянные изменения в системе органов государственного управления деятельностью гражданской авиации России (Департамент воздушного транспорта в рамках Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральная авиационная служба, Федеральная служба воздушного транспорта, Государственная служба гражданской авиации, с 2004 года - Федеральное агентство воздушного транспорта).

В 2005 году сформирована Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация). Руководство Федеральной аэронавигационной службой осуществляло Правительство Российской Федерации. На Росаэронавигацию были возложены задачи по государственному регулированию, контролю и надзору в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации, оказанию государственных услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, организации единой системы авиационно-космического поиска и спасания, лицензированию и сертификации средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением.

В 2006 году образованы территориальные органы Росаэронавигации, в том числе Уральское межрегиональное управление Федеральной аэронавигационной службы. Управление осуществляло возложенные на службу задачи в пределах воздушного пространства 9 субъектов Российской Федерации Уральского и Приволжского федеральных округов.

Была проведена классификация и оптимизация структуры воздушного пространства, установлен разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства в Екатеринбургской зоне Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Произведено объединение военной и гражданской составляющих ЕС ОрВД. В аэропортах осуществлена модернизация радиотехнических средств обеспечения полетов и комплексов управления воздушным движением.

На Уральское управление Росаэронавигации были возложены задачи руководящего органа Уральской зоны авиационно-космического поиска и спасания в сформированной Единой системе авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации. Организовано круглосуточное дежурство 14 экипажей поисково-спасательных воздушных судов с 30-минутной готовностью к выполнению задач. Площадь прикрытия зоны в поисково-спасательном отношении составила 76%. В 2008 году создано Федеральное казенное учреждение «Уральский авиационный поисково-спасательный центр» в составе регионального авиационного координационного центра поиска и спасания и 9 региональных поисково-

спасательных баз. Впервые в России в г. Екатеринбурге было построено и введено в эксплуатацию специализированное здание для размещения авиационного координационного центра и региональной поисковой спасательной базы, оборудованное техническими средствами автоматизации, управления и тренажерной подготовки.

В результате реформирования органов государственной власти Российской Федерации в 2010 году Уральское управление Росаэронавигации было передано в состав Росавиации и переименовано в Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Уральском федеральном округе.

В дальнейшем, в 2011 году, Межрегиональное управление по ОрВД и АКПС Росавиации вошло в состав Уральского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

В настоящее время в рамках установленных полномочий Управление на территории деятельности реализует функции, возложенные на Федеральное агентство воздушного транспорта. Ежегодно предприятиям, организациям и гражданам оказывается более тысячи государственных услуг.

Уральские авиакомпании занимают лидирующие позиции в стране по авиаперевозкам пассажиров и грузов.

Авиакомпания «Уральские Авиалинии», эксплуатирующая сегодня воздушные суда типа А-319, 320, 321. В 2023 году авиакомпания перевезла более 9 млн. 385тыс. пассажиров. Всего за 30 лет своей работы авиакомпанией перевезено более 100 млн. человек.

Авиакомпания «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» специализируется на воздушных перевозках крупногабаритных грузов, заказчиками которых являются предприятия Роскосмоса и Минпромторга России. В авиакомпании эксплуатируется 5 самолетов типа Ил-76.

В рамках Федеральной целевой программы успешно реализованы программы реконструкции аэродромных комплексов в аэропортах Кольцово, Челябинск и Магнитогорск. В аэропортах Екатеринбург и Челябинск построены новые аэровокзальные комплексы, удовлетворяющие международным требованиям. Реконструкция аэродрома Челябинск (Баландино) впервые на Урале и в Сибири позволила обеспечить соответствие аэродрома требованиям III категории ИКАО. Аэропорт в 2023 году обслужил более 2,1 млн. человек. В аэропорту Екатеринбург (Кольцово) функционируют две взлетно-посадочные полосы. В 2023 году аэропорт обслужил 7,5 млн. пассажиров. В аэропорту Магнитогорск завершается реконструкция аэродрома, ведется подготовка к строительству нового аэровокзала. В аэропорту Курган завершен капитальный ремонт аэровокзала.

В 2019–2020 годах внедрена новая структура воздушного пространства в границах Уральской и Тюменской зон ЕС ОрВД. Произведено объединение военной и гражданской составляющих ЕС ОрВД. Осуществлена реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи 23 аэропортов. Построены и введены в эксплуатацию комплексные здания Екатеринбургского и Тюменского региональных центров Единой системы организации воздушного движения, оснащенные современным оборудованием.

В 2022 году определены границы Уральской и Тюменской зон авиационно-космического поиска и спасания. Управление стало осуществлять функции по руководству авиационными силами поиска и спасания в пределах Уральской зоны.

С момента образования Управлением проведено 79 авиационных поисково-спасательных операций, спасены и эвакуированы 391 человек.

Уральский завод гражданской авиации входит в число передовых не только авиаремонтных, но и самолётостроительных предприятий. На заводе собраны и поставлены в учебные заведения Гражданской авиации учебно-тренировочные самолёты ДА-40, ДА-42, планируется производство учебно-тренировочного самолета УТС-800. На местных линиях эксплуатируются самолёты Л-410, собранные в Свердловской области. В ближайшей перспективе - серийное производство самолетов «Байкал» и сертификация самолета «Ладога».

Управлением и предприятиями было организовано авиатранспортное обеспечение важнейших международных форумов, проводимых в Уральском регионе: саммиты ШОС и БРИКС – 2007г. (Челябинск), 2009г. (Екатеринбург), саммит Россия – Евросоюз (г. Ханты–Мансийск), игр Чемпионата мира по футболу – 2018г., международных выставок вооружения «Уралэкспоармс» (2000-2015гг.), ежегодных международных промышленных выставок «Иннопром» (с 2010 года), других международных мероприятий с участием высших должностных лиц государства и иностранных делегаций.

Достижения воздушного транспорта на Урале стали возможны благодаря самоотверженному труду авиарботников – пилотов, штурманов, инженеров, техников, диспетчеров и других специалистов авиации. Среди них: 2 Героя Российской Федерации, 4 Героя Социалистического труда, сотни награжденных орденами и медалями, 34 Заслуженных пилота СССР и Российской Федерации, 14 Заслуженных штурманов СССР и Российской Федерации, 32 Заслуженных работника воздушного транспорта.

Большой вклад в организацию работы Управления, авиапредприятий и органов ОВД внесли ветераны Панченко Л.А., Вахромов В.В., Телегин А.А., Прималенный А.М., Скуратов С.Н., Кириллов Ю.П., Пискунов А.Б., Падеров А.Н., Осинцев Г.П., Шарипов В.А., Большаков В.Д., Тютин А.А., Ржевский Н.И., Васильев Б.А., Михайлов В.П., Никитин А.С., Седов С.К., Устинов В.В., Юдин В.Д., Стихин В.В., Коробков Б.Е., Клементьев А.Г., Шарков В.И., Емельянов К.И., Зубов А.П., Кузнецов В.Ф., Сюкасов С.Е. и многие другие.

Являясь организующим и руководящим звеном в период становления и развития гражданской авиации на Урале, Управление и сегодня вносит значительный вклад в обеспечение стабильной работы авиапредприятий, обеспечение безопасности полетов по всем направлениям деятельности гражданской авиации, что способствует социально-экономическому развитию Уральского региона, в полной мере обеспечивает потребности предприятий и жителей регионов в авиатранспортном обеспечении.

\